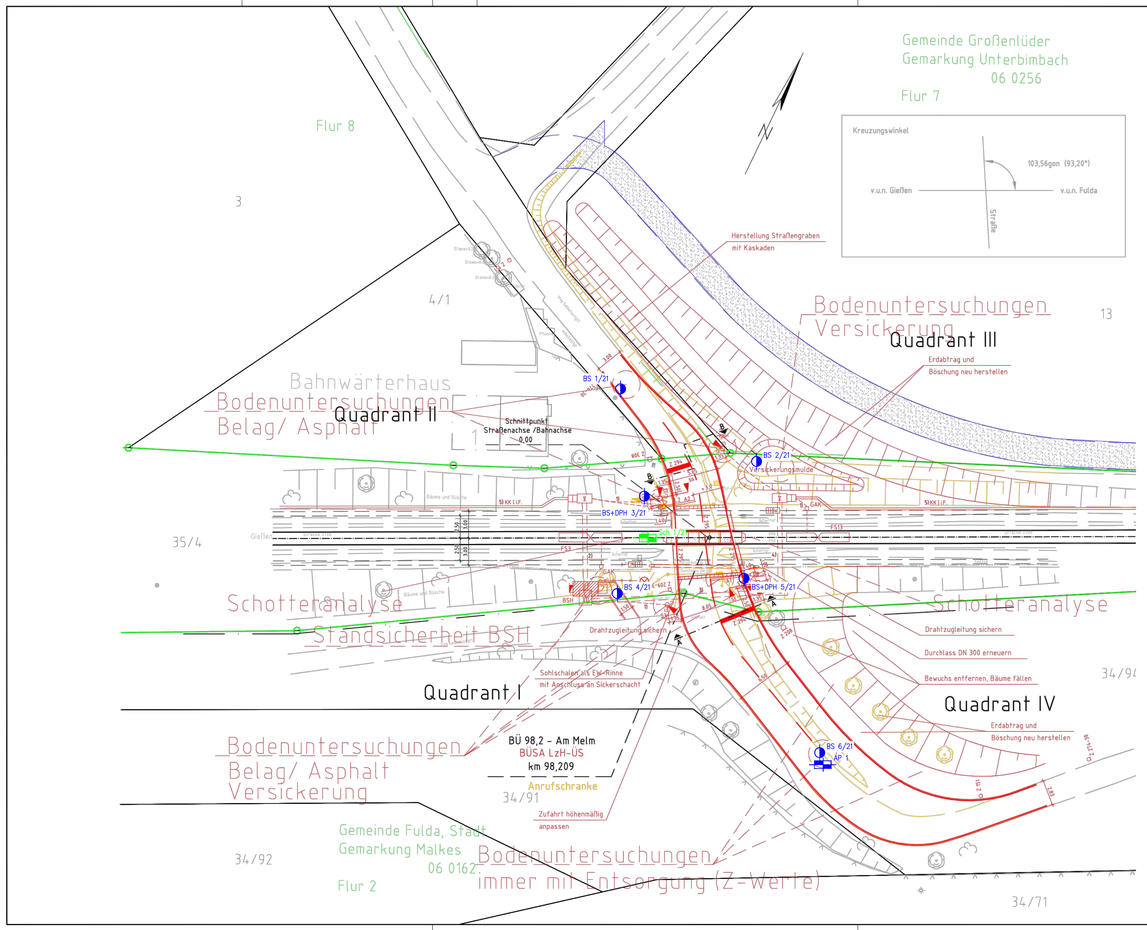


Legende

- Neubau
- Rückbau
- Bestand
- Ersatzweg
- DB Grenze
- DB Grenze bahninternen
- Flurstücksgrenze
- Flurgrenze
- Grundhafte Erneuerung nach RSTO 12
- Asphalt
- Grundhafte Erneuerung mit Asphalt
- ungebundene Tragdeckschicht
- Böschung
- Zuwegung Schalthaus
- Grünfläche
- Pflastersteine/Platten Betonsteinpflaster
- Bodenindikatoren nach DIN 18024 Teil 1 als Orientierungshilfe nach DIN 32984
- Entwässerungsmulde
- Entwässerungsrinne
- Beton-Schalthaus
- Schranke mit Antrieb
- Fußgängerschranke mit Antrieb
- Lichtzeichen Andreaskreuz (Z 201) Personenschutzbügel
- Fußgängerakustik
- Lichtmast
- Leitplanke
- Zaun
- Schutzgeländer h=1,0m (St verzinkt, rot/weiß)
- Lichtzeichen mit Andreaskreuz am Auslegermast
- Kabel erdverlegt
- Flexible Schutzrohre
- Kabel Schutzrohrquerung
- Kabelkanal
- Kabelschacht
- BÜ-Kennzeichen-Tafel
- Auto-HET-Tafel
- Achszähler
- Fahrzeugsensor
- Hilfseinschalttaste

Klassifizierung der Straße / Straßenname	Gemeindestraße / Wirtschaftsweg
Lage	innerorts
zulässige Höchstgeschwindigkeit für Kfz	50 km/h
Fahrbahnbefestigung	Asphalt
einseitige Sperrlinie nach StVO	erforderlich
Haltlinie nach StVO	erforderlich
Bemessungsfahrzeug	großer LKW / großer LKW
Fußgänger erforderlich	vorhanden

Legende Leitungen

- ELTN — Elektro
- FM — Fernmelde
- FW — Fernwärme
- GAS — Gas
- RW — Regenwasser
- SW — Schmutzwasser
- TW — Trinkwasser

Geplante Kabeltrassen:

1) Flexrohr DN 110, verlegt in offener Bauweise
2) Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung
   4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
3) Straßenquerung, ausgeführt in offener Bauweise
   4 x PE-HD 110x6,3
4) Gleisquerung, ausgeführt als Durchörterung
   4 x PE-HD 110x6,3 im Mantelrohr DN 300 aus Stahl
5) Neubau Kabelkanal mit KK 1.I.F.

Anlage 8.2.1

Index:	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Prüfvermerke

die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:

für den Auftragnehmer: Ort, Datum, Unterschrift

für die DB Netz AG: Ort, Datum, Unterschrift

Interoperabilität geprüft (benannte Stelle) Name

Datum geprüft / genehmigt

Datum geprüft / genehmigt

Datum

Eisenbahn-Bundesamt

Freigabe zur bautechnischen Prüfung

Ort, Datum, Unterschrift

Prüfingenieur

gleichgestellt mit Prüfexemplaren geprüft / genehmigt

Datum

Freigabe der Ausführungsunterlagen

☐ mit Regelungen durch den BVB

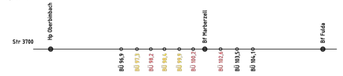
Freigabe-Nr.: .....

Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigung zur Bauausführung

Ort, Datum, Unterschrift

Lageskizze



Auftragnehmer:

Planverfasser:

wsp
12489 Berlin
Rudower Chausseee 12 F
Tel. 030 / 420080-0

Berlin, 30.11.2020
Ort, Datum, Unterschrift

Blatt-Nr.:	1 von 1
Auftrag-Nr.:	6150 18193

	Datum	Name
gez.	30.11.2020	Wellny
bearb.	30.11.2020	Pehzold
gepr.	30.11.2020	Daxenberger

Bauherr:

DB NETZE

DB Netz AG
Regionalbereich Mitte
Anlagenplanung Regionalnetze
Im Galluspark 21
60326 Frankfurt am Main

Planung:

IW 3740.098.2.23 001

Plan-Nr.:

Entwurfsplanung

Planart:

Planzeichen: IVL 3741

Blattgr.: 970 x 420

Einwirkungen (Lastfreiheit):

–

Höhen- und Koordinatensystem

DB_REF DB_Ref

Maßstab: 1:250

Kreuzungsplan - Bodengutachten
BÜ 98,2 "Am Melm" km 98,209; BÜSA LzH-ÜS

Projekt:

Änderung von Bahnübergangsanlagen

Strecke: 3700, Gießen - Fulda

Bauwerksnummer				Brücknnr.	Barcode
Strecke		Kilometer	Kennzahl		
3700	x		x		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

BAUGRUND STRALSUND
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
FÜR GEO- UND UMWELTTECHNIK
18437 Stralsund C.-Heydemann-Ring 55 Tel. 03831/2635-0 Fax 03831/263544

Strecke 3700, Gießen - Fulda
BÜ km 98,2 "Am Melm"
Änderung der Bahnübergangsanlagen

Lage- und Aufschlussplan

MAßSTAB: M = 1 :250	DATUM: 03.08.2021	PROJEKT-NR.: 20/2385
Lage- / Höhensystem	GEZEICHNET: Hen. GEPRÜFT: Kr.	ANLAGE: 1.1

P:\2020\20-2385\CadArcadia\202385_1.dwg / Model / natalie.buesche

Datum: 30.11.2020 – Zeit: 07:15:06
Datei: V:\0001\0_Vorlagen\Arcadia Vorlagen\DB_Vorlage_A0-2_ZP.dwg
Name: Fritz Petzold